

MAPECOAT TNS RACE TRACK

Acoperie colorata, in dispersie apoasa, cu uscare rapida, pentru realizarea marcajelor rutiere orizontale pe circuitele de curse cu motor.



DESCRIERE

Mapecoat TNS Race Track este un produs pe baza de rasini acrilice, cu uscare rapida, continand fileri speciali in dispersie apoasa, realizat dupa o formula dezvoltata in Laboratoarele Mapei, fiind utilizat pentru realizarea marcajelor rutiere orizontale pe circuitele de curse cu motor.

DOMENII DE UTILIZARE

- Protectia suprafetelor din beton in zone cu un trafic pietonal intens.
- Protectia si colorarea suprafetelor din beton, beton decorativ arhitectural, pavele autoblocante colorate;
- Protectia si marcarea suprafetelor realizate din bitum, cum ar fi pistele de curse.
- Protectia si marcarea suprafetelor cailor de acces/iesire in locatiile sportive, cum ar fi rampele si zonele de parcare.
- Realizarea marcajelor rutiere pe suprafete de conglomerat bituminos pentru circuitele de curse auto si moto.
- Colorarea si protectia elementelor arhitecturale din beton, cum ar fi bordurile de pe pistele de curse auto si moto.
- Marcarea benzilor in zonele pentru ciclisti sau pietoni, si a zonelor accesibile vehiculelor in general.

CARACTERISTICI TEHNICE

Mapecoat TNS Race Track este un produs pe baza de rasini acrilice, cu uscare rapida, avand excelente caracteristici fizice si mecanice care il fac pretabil pentru colorarea si protectia suprafetelor din beton si asfalt supuse la un trafic pietonal intens.

Datorita filierilor selectionati din formula speciala, **Mapecoat TNS Race Track** poate fi utilizat ca un strat de finisaj pe pardoseli exterioare care necesita un grad ridicat de rezistenta la alunecare, cum ar fi caile de acces si iesire din incintele sportive in general (rampe, scari, etc.). Formula speciala utilizata la producerea **Mapecoat TNS Race Track** permite ca toate aprobarile si standardele de siguranta cerute de FIA (Federation Internationale de l'Automobile) si FIM (Federatia Internationala de Motociclism) sa fie indeplinite in ceea ce priveste produsele utilizate pentru delimitarea suprafetei de drum a circuitelor de curse cu motor. Spre deosebire de un simplu sistem de colorare, tehnologia **Mapecoat TNS Race Track** permite crearea de suprafete foarte durabile, antiderapante ce isi mentin rugozitatea in timp, inclusiv in conditii umede. Proprietatile mecanice ale peliculei, combinate cu rezistenta sa ridicata la agenti potentiali nocivi pentru pardoseala, cum ar fi saruri de degivrare, ulei, carburanti, etc., recomanda de asemenea produsul ca o excelenta solutie pentru protectia suprafetelor mari, cum ar fi cele ce trebuie tratate periodic pentru prevenirea formarii ghetii si/sau in scopul curateniei de rutina.

Mapecoat TNS Race Track este recomandat in particular pentru protectia suporturilor: de fapt, in cazul unei pardoseli din beton, protectia colorata limiteaza efectul agentilor ce ar putea deteriora suprafata, cum ar fi dioxidul de carbon si umiditatea, astfel facand structura mult mai durabila. Din punct de vedere estetic, gama larga de culori disponibile, impreuna cu celelalte nuanțe disponibile utilizand sistemul automat de nuanțare **ColorMap**, inseamna ca pot fi create si culori personalizate. **Mapecoat TNS Race Track** este testat într-un Weather-Ometer pentru simularea unor cicluri fizice si de mediu foarte severe fiind capabila sa reziste expunerii prelungite la soare si anumite raze ultraviolete.

Din punct de vedere al aplicarii, tehnologia **Mapecoat TNS Race Track** contine componente speciali care ajuta la formarea foarte rapida a peliculei, astfel incat suprafetele pot fi deschise traficului pietonal mult mai repede (in jur de 30 minute in anumite conditii) decat cele realizate cu sisteme acrilice

Mapecoat TNS Race Track respecta directivele normei europene EN 1504-9 ("*Produse si sisteme pentru protectia si repararea structurilor din beton - Definitii, cerinte, controlul calitatii si evaluarea conformitatii. - Principii generale de utilizare a produselor si sistemelor*"), si cerintele normei EN 1504-2 ("*Sisteme de protectie pentru suprafete de beton*") pentru urmatoarea clasa: protectia suprafetelor – acoperiri (C) – protectie impotriva infiltratiilor (ZA.1d) + controlul umiditatii (2.2), cresterea rezistivitatii (8.2) (ZA.1e), rezistenta fizica (5.1) (ZA.1f), rezistenta chimica (6.1) (ZA.1g)

RECOMANDARI

Chiar daca **Mapecoat TNS Race Track** este impermeabil la apa, aceasta nu este o membrana si, de aceea, nu trebuie considerata ca un substituent al produselor traditionale de hidroizolare (pe baza de ciment, de bitum sau de poliuree) utilizate in mod normal la hidroizolarea suprafetelor orizontale si verticale. Daca suprafetele trebuie hidroizolate, va rugam sa contactati pentru informatii Serviciul Tehnic MAPEI inainte de aplicarea acestei protectii colorate. **Mapecoat TNS Race Track** este compatibil cu majoritatea sistemelor de hidroizolare MAPEI dar intotdeauna verificati impreuna cu Serviciul Tehnic ce masuri trebuie inainte de aplicarea imbracamintii finale.

Mapecoat TNS Race Track poate fi aplicat direct pe acoperirile existente: in astfel de cazuri starea vechii acoperiri trebuie verificata in prealabil, ca de exemplu aderenta si compatibilitatea vechii acoperiri cu **Mapecoat TNS Race Track** prin testarea acesteia pe o zona mica. Daca testele arata ca acoperirea veche este potrivita pentru reacoperire, suprafata trebuie pregatita intotdeauna adecvat prin spalarea cu un produs degresant si printr-o slefuire usoara, pentru a face aceasta suprafata usor rugoasa inainte de aplicarea **Mapecoat TNS Race Track**.

Recomandam sa contactati departamentul **Sports System Technology** pentru a hotari care va fi utilizarea corecta a **Mapecoat TNS Race Track**, in functie de conditiile locale de aplicare si tipul de suport.

- Nu diluati **Mapecoat TNS Race Track** cu solvent.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Race Track** direct pe suprafete prafoase, friabile sau necompacte.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Race Track** pe suporturi cu pete de grasime sau ulei sau patate in general.
- Nu aplicati **Mapecoat TNS Race Track** pe suprafete cu apa cu presiune negativa. In aceste cazuri, stratul suport trebuie tratat in prealabil utilizand cele mai adecvate solutii tehnice si apoi facuta o verificare pentru a va asigura ca **Mapecoat TNS Race Track** poate fi utilizat cu succes.
- In cazul aplicarii **Mapecoat TNS Race Track** pe substraturi pe baza de ciment, trebuie utilizat o amorsa adecvata.

MOD DE APLICARE

Pregatirea suportului

Suportul pe care va fi aplicat **Mapecoat TNS Race Track** trebuie sa fie solid, dur si plan si sa nu prezinte zone desprinse. Suprafata pe care va fi aplicata acoperirea trebuie de asemenea sa fie destul de solida pentru a putea suporta eforturile ce solicita pardoseala in serviciu, in particular suprafete utilizate regulat sau ocazional de vehicule.

Noile suprafete ce trebuie tratate, sau zonele plombate cu mortare de reparatie, trebuie sa fie bine maturate, perfect curate, compacte si uscate. Pelicula colorata de **Mapecoat TNS Race Track** trebuie aplicata pe suporturi cu suprafata nivelata. Toate colturile ascutite, muchiile treptelor si scafele trebuie rotunjite. Luarea acestor masuri de precautie in timpul fazei de pregatire permite ca ratele de consum pe metru patrat sa fie tinute sub control si sa previna astfel formarea defectelor inestetice pe suprafata. In final, pentru a incheia pregatirea suportului, inainte de aplicarea **Mapecoat TNS Race Track**, structurile din beton trebuie sa fie uscate inainte de a fi tratate cu o amorsa de aderenta potrivita, cum ar fi **Mapecoat TNS Primer EPW** diluata

1:0,5 cu apa. In cazul suporturilor din beton, aplicati o amorsa adecvata pe suprafata uscata pentru a garanta aderenta corecta a **Mapecoat TNS Race Track**.

In cazul suporturilor cu umiditate reziduala de pana la to 3% utilizati **Mapecoat TNS Primer EPW**.

In cazul unei umiditati reziduale intre 3 si 6% aplicati o bariera chimica adecvata utilizand amorsa tricomponenta epoxi-cimentoasa **Triblock P**. Aplicati primul strat de **Mapecoat TNS Race Track** dupa max. 24 ore de la aplicarea **Mapecoat TNS Primer EPW** si dupa max. 36 ore daca s-a aplicat o bariera chimica cu **Triblock P**.

Apoi, inaintea aplicarii **Mapecoat TNS Race Track**, orice urma de praf sau murdarie de pe suport trebuie aspirata sau indepartata. Inaintea aplicarii **Mapecoat TNS Race Track**, suporturile realizate din bitum trebuie se fie maturate si oxidate cel putin 15-20 zile.

METODE DE APLICARE PENTRU CIRCUITE DE CURSE CU MOTOR

La aplicarea produsului pentru marcarea suprafetei rutiere a circuitelor de curse **trebuie respectate urmatoarele proceduri pentru a satisface cerintele pentru aprobarea produsului de catre FIA (Federation Internationale de l'Automobile) si FIM (Federatia Internationala de Motociclism)**.

Prepararea produsului

Diluati **Mapecoat TNS Race Track** cu aproximativ 10% apa, in functie de temperatura ambientala si de temperatura suportului. Amestecati bine produsul inainte de aplicare cu o mixer electric la turatie scazuta, avand grija sa nu permiteti aerului sa patrunda in material.

Aplicarea produsului

Mapecoat TNS Race Track poate fi aplicat utilizand un trafalet obisnuit (tip mohair 5). Pentru suprafete mari, acoperirea colorata poate fi realizata mai rapid utilizand o masina de marcat rutier cu pulverizare cu aer cu pompa cu debit variabil, un sistem de pulverizare pneumatic HVLP (High Volume Low Pressure) sau o pompa cu membrana. Acest sistem implica in general 1-2 straturi de **Mapecoat TNS Race Track**, asteptand 8-12 ore intre straturi in conditii normale. Indata ce suprafetele au fost acoperite acestea trebuie protejate de ploaie pentru a preveni contactul **Mapecoat TNS Race Track** cu apa pe durata fazei initiale de uscare, in caz contrar aderenta acesteia si calitatea generala a lucrarii putand fi afectate.

PRECAUTII CE TREBUIE LUATE PE DURATA PREPARARII SI APLICARII

- Nu aplicati **Mapecoat TNS Race Track** daca ploaia sau vantul sunt iminente.
- Nu aplicati pe suprafete ude sau inca umede dupa hidro-spalare: aderenta **Mapecoat TNS Race Track** poate fi afectata;
- Nu aplicati daca temperatura este mai joasa de +5°C sau mai ridicata de +35°C. Nu aplicati daca temperatura suportului este mai ridicata de +50°C. Nu aplicati daca nivelul umiditatii relative este mai ridicat de 85%.

CURATARE

Curatati sculele utilizate la aplicarea produsului cu apa. Odata uscat, **Mapecoat TNS Race Track** poate fi indepartat doar mecanic. Curatati foarte bine toate scule si echipamentele imediat dupa aplicare, in special pompele de pulverizare.

CONSUM

Valori specifice pentru circuite de curse cu motor:

- pe suprafete din conglomerate bituminoase - 0,15-0,30 kg/m² pe strat;
- pe borduri sau elemente din beton - 0,2-0,4 kg/m² pe strat.

AMBALARE

Mapecoat TNS Race Track se livreaza in galeti de plastic de 22 kg.
La cerere, se pot furniza butoaie metalice de 240 kg.



DEPOZITARE SI ELIMINARE DESEURI

Mapecoat TNS Race Track este stabil 12 luni depozitat intr-un loc uscat la adapost de surse de caldura la o temperatura intre +5°C si +30°C. Protejati de inghet.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA LA PREPARARE SI APLICARE

Instructiuni pentru utilizarea in siguranta a produselor noastre pot fi regasite in ultima versiune a Fisei de Securitate disponibila pe website-ul nostru www.mapei.com.

PRODUS DESTINAT UZULUI PROFESIONAL.

DATE TEHNICE (valori caracteristice)

Conformitate cu urmatoarele standarde:

– produs certificat conform EN 1504-2 (sisteme de protectie a suprafetelor din beton), sistemele 2+ si 3:

- Clasa conform EN 1504-2: produse pentru protectia suprafetelor - acoperire – protectie impotriva infiltratiilor (ZA.1d) + controlul umiditatii (2.2) si cresterea rezistivitatii (8.2) (ZA.1e), rezistenta fizica (5.1) (ZA.1f), rezistenta chimica (6.1)(ZA.1g)

DATE IDENTIFICARE PRODUS

Consistenta:	lichid dens
Culoare:	alb, culori din paletar sau in numeroase nuante obtinute cu ajutorul sistemului de colorare automat ColorMap®
Densitate (EN ISO 2811-1) (g/cm ³):	1,60 ± 0,05 (alb)
Continut corp solid (EN ISO 3251) (%):	76 ± 2 (alb)

DATE DESPRE APLICARE

Raport dilutie (%):	0-10		
Timp uscare	+5°C si 80% U.R. 30 minute	+23°C si 50% U.R. 15 minute	+35°C si 80% U.R. 15 minute
Timp uscare (+20°C si 50% U.R. - ASTM D 711) conform FIA (Federation Internationale de l'Automobile):	< 20 minute		
Temperatura aplicare (ambient, °C):	intre +5 si +35		
Consum (kg/m ²):	0,2 ÷ 0,4 fiecare strat (pentru suporturi neabsorbante, de ex. beton)		
Consum pentru aplicatii pe circuitele de curse auto (kg/m ²):	0,15-0,30 kg/m ² pe strat (suprafata de conglomerat bituminos) 0,2-0,4 kg/m ² per strat (pe borduri sau elemente de beton)		

PERFORMANTE FINALE

Continut VOC al produsului gata preparat (colorat)(Directiva Europeana 2004/42/EC) (g/l):	≤ 80
---	------

CARACTERISTICI DE PERFORMANTA PENTRU CERTIFICAREA CE IN CONFORMITATE CU EN 1504-2, SISTEMELE 2+ SI 3 - CLASA ZA.1d + ZA.1e + ZA.1f (C, principiile PI - MC - IR - PR)

STANDARD	TIPUL TESTARII	REZULTATE SI CONFORMITATE CU CERINTELE	
EN ISO 2409	caroiaj	rezultat/clasa	GT1, conform ($\leq$ GT2)
EN 1062-6	permeabilitate la CO ₂	μ :	529.363
		s_D (m):	66
		grosime strat uscat conform s_D (m):	0,000125
		rezultat/clasa	conform ($s_D > 50$ m)
EN ISO 7783	permeabilitate la vapori de apa	μ :	6576
		s_D (m):	0,8
		grosime strat uscat conform s_D (m):	0,000125
		rezultat/clasa	I ($s_D < 5$ m)
EN 1062-3	absorbtie capilara si permeabilitate la apa	w [kg/(m ² h ^{0,5})]:	0,01
		rezultat/clasa	conform (w < 0.1)
EN 1062-11 4.1	compatibilitate termica: imbatranire: 7 zile la +70°C	rezultat/clasa	conform (aderenta $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 13687-1	compatibilitate termica: cicluri inghet-dezghet in imersie cu saruri de degivrare	rezultat/clasa	conform (aderenta $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 13687-2	compatibilitate termica: soc termic	rezultat/clasa	conform (aderenta $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 13687-3	compatibilitate termica: cicluri termice fara imersie in saruri de degivrare	rezultat/clasa	conform (aderenta $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 13687-5	rezistenta la soc termic	rezultat/clasa	conform (aderenta $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 1542	aderenta prin tractiune directa	rezultat/clasa	conform (aderenta $\geq 1,5$ N/mm ²)
EN 13501-1	reactie la foc	euroclass:	B-s1, d0; B _{FL} -s1
EN 13036-4	rezistenta la alunecare	rezultat/clasa	III, extern (> 55 unitati per test pe suprafata uda)
EN 1062-11:2002 4.2	expunere la agenti chimici externi	rezultat/clasa	conform
EN ISO 5470-1	rezistenta la abraziune	Δ greutate; disc H22, 1000 cicluri (g):	< 0,5
		rezultat/clasa	conform (Δ greutate < 3 g)
EN ISO 6272-1	rezistenta la impact	rezultat/clasa	clasa I (≥ 4 Nm)
EN 13529 – grupa 3	rezistenta chimica - grupa 3 (uleiuri-carburanti)	rezultat/clasa	clasa II (28 zile)
EN 13529 – grupa 11	rezistenta chimica - grupa 11 (baze)	rezultat/clasa	clasa II (28 zile)

EN 13529 – grupa 12	rezistentă chimică - grupa 12 (saruri)	rezultat/clasă	clasă II (28 zile)
EN 13529 – grupa 14	rezistentă chimică - grupa 14 (tensioactivi)	rezultat/clasă	clasă II (28 zile)
EN 1081	substanțe periculoase	rezultat/clasă	conform

ALTE CARACTERISTICI DE PERFORMANȚĂ

STANDARD	TIPUL TESTĂRII	REZULTATE ȘI CONFORMITATE CU CERINȚELE	
UNI 7928	difuzia de cloruri	penetrare (mm):	0,0

ATENȚIONARI

Indicațiile și prescripțiile de mai sus, deși corespund celei mai bune experiențe a noastre se vor considera, în orice caz, cu caracter pur orientativ și vor trebui să fie confirmate de aplicații practice care înlocuiesc orice îndoielă; de aceea, înainte de a adopta produsul, cel care intenționează să-l folosească trebuie să stabilească el însuși dacă produsul este sau nu adecvat utilizării avute în vedere, și oricum să-și asume întreaga răspundere ce poate deriva din folosirea lui.

Va rugăm să consultați versiunea curentă a Fisei Tehnice disponibilă pe website-ul www.mapei.com

INFORMAȚII LEGALE

Întregul conținut sau părți ale acestei fișe tehnice ("TDS") pot fi copiate într-un alt document de lucru, dar materialul rezultat nu trebuie să completeze sau să înlocuiască cerințele din fișa tehnică ("TDS") aflată în vigoare la momentul montajului/instalării produselor MAPEI.

Pentru informații actualizate despre TDS și garanție, va rugăm să vizitați website-ul nostru www.mapei.com

ORICE MODIFICARE A FORMULARILOR SAU CERINȚELOR CONTINUTE ÎN SAU DERIVATE DIN ACEASTA FISA TEHNICA ("TDS") EXCLUDE RESPONSABILITATEA MAPEI.

Mapei Romania SRL

Bd Tudor Vladimirescu nr. 22, Clădirea Green Gate, et. 6, sector 5, București



+40 21 311 78 19/20



www.mapei.ro



office@mapei.ro

965-3-2024-ro

Orice reproducere a textelor, fotografiilor sau ilustrațiilor publicate este interzisă și intra sub incidența legii

